

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Żarnów
ul. Opoczyńska 5
26-330 Żarnów**



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice.



Adres inwestycji:

działki nr ewid: 578 obręb 27 Siucice Kolonia,

Stadium: STAŁA
ORGANIZACJA
RUCHU

Branża: DROGOWA

Autor:

mgr inż. Jacek Staniek

Kąty, Grudzień 2016

1. Spis treści

1.	SPIS TREŚCI	2
2.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2	INWESTOR.....	3
2.3	WYKONAWCA.....	3
2.4	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY	4
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
5.	OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	6
5.1	ZNAKI PIONOWE:	6
6.	UWAGI KOŃCOWE	6
7.	RYSUNKI	
1.	Plan sytuacyjny	
2.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	
3.	Projekt stałej organizacji ruchu	

2.INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Skórkowice”

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) umowa pomiędzy gminą Żarnów a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440 t. j.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz.1729) z póź. zm. (Dz.U. 2016 poz. 314)
- d) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181) z póź. zm. (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 647 2016.05.25)
- e) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego .

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Skórkowice – ulica Chorzew posiada nawierzchnie utwardzoną – żwirową. Nawierzchnia posiada odkształcenia w przekroju poprzecznym podłużnym. Jezdnia ulicy posiada szerokość od 3.0 m.b. do 3.5 m.b.. Ulica nie posiada chodników, wzdłuż jezdni znajdują się pobocza obustronne. Ruch kołowy na ulicy odbywa się dwukierunkowo z małym natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na ulicy Chorzew nie występuje oznakowanie poziome a jedynie pionowy znak informujący o lokalizacji ulicy Chorzew.

Ulica w stanie istniejącym łączy się z drogą powiatową nr 3118E Prymusowa Wola-Paradyż- Skórkowice- Reczków (powiat piotrkowski) i 3118E Prymusowa Wola-Paradyż-Skórkowice-Sulborowice (powiat opoczyński).

Szerokość drogi powiatowej nr 3118E w powiecie piotrkowskim i opoczyńskim wynosi 5.0 m.b.. Droga nie posiada chodników, wzdłuż jezdni znajdują się pobocza obustronne wraz z rowami przydrożnymi. Ruch kołowy na ulicy odbywa się dwukierunkowo z średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy obustronnych zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego. Na drodze występuje oznakowanie pionowe. Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. 2..

Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 3118E znajduje się poza terenem zabudowanym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni	713.13 m.b.	713.13 m.b.

	asfaltowej		
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 3.0 do 3.5 m.b.	3.5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza gruntowe szerokości 0.75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Zmienny	Jednostronny

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi gminnej w miejscowości Skórkowice:

a) W pasie drogi gminnej – nie projektuje się oznakowania pionowego:

b) W pasie drogi powiatowej nr 3118E (powiat piotrkowski) projektuj się :

- wstawienie 1 szt. znaku A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) w odległości ok. 155 m.b. od skrzyżowania skrzyżowaniu z drogą gminną- ulicą Chorzew.
- Wstawienie znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa) przy skrzyżowaniu z drogą gminną- ulicą Chorzew.
- Zmiana lokalizacji słupka prowadzącego U-1a,

c) W pasie drogi powiatowej nr 3118E (powiat opoczyński) projektuj się :

- wstawienie 1 szt. znaku A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) w odległości ok. 155 m.b. od skrzyżowania skrzyżowaniu z drogą gminną- ulicą Chorzew.
- Zmiana lokalizacji słupka prowadzącego U-1a, przeniesienie z powiatu opoczyńskiego w granicę powiatu piotrkowskiego

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 3.

5.OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE:

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości małe, dla znaków A-7, D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji, natomiast dla pozostałych znaków należy zastosować folię odblaskową I generacji.
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

6.Uwagi końcowe

- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok 2017 r.
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.